TRISTARS

E U R O P E T E C H N O L O G I E

BRUSHLESS SENSORLESS 36V 250 W

AUTOMATIQUE LUMIERE

M O D E D ' E M P L O I
DE VOTRE BAGPOWER E. GP

TRISTARS EUROPE TECHNOLOGIE / MADE IN VIETNAM

Le BAGPOWER E. GP est une vraie motorisation pour vélo. Performante, elle ne modifie pas les parties mécaniques de votre vélo.
Vous conservez la possibilité de pédaler lorsque les batteries sont vides ou si vous utilisez votre vélo sans l'assistance électrique
Le BAGPOWER E. GP est économique car il n'a que trois batteries, 12V 7Ah ce qui le rend également très léger pour une motorisation GEL PLOMB
Il vous apportera une formidable sensation de liberté.

Pour votre sécurité

Nous l'avons équipé de lumières avant à allumage automatique 14 Leds d'une consommation très faible (grâce au led), et d'un éclairage très puissant
Sur les sacoches arrières, de grandes bandes réfléchissantes. pour être bien vu par derrière et sur le côté
Nous vous conseillons comme pour tout véhicule roulant sur la voie publique, de prendre certaines précautions.
Les médicaments, drogues et alcools ne doivent pas être associés à la conduite, en particulier l'alcool qui diminue les réflexes.
Le port du casque en vélo n'est pas obligatoire, mais nous vous conseillons, bien sûr, d'en porter un.
Mettez la clé de contact située sur le Pack batterie et tournez-la en position ON
Les circuits électriques sont sous tension, vous entendez un léger sifflement qui est normal
Il s'agit du système de refroidissement HP (haute pression)
Lorsque votre vélo est sous tension, un indicateur placé sur le phare au guidon vous donne le niveau d'énergie de votre batterie.
Les quatre diodes vertes vont progressivement s'éteindre au fur et à mesure que l'énergie contenue dans les batteries s'épuise.
Lorsque toutes les diodes vertes sont éteintes et que seule des diodes rouges apparaissent, vous devez recharger les batteries.
Les performances de votre vélo diminuent aussi au fur et à mesure que l'énergie contenue dans les batteries décroît.

L'autonomie de votre vélo est de 30 Km dans des conditions de tests suivants :
Vélo chargé avec 100 kilos, circuit réel et avec une pente de 5 sur 2 km, vent nul, pédalage nul

Les performances en conditions réelles de votre vélo peuvent être supérieures, ou inférieures !

Révision.

La partie électrique n'a aucun besoin d'entretien.

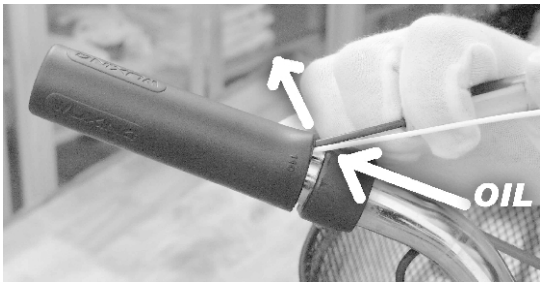
www.bagpowerone.com

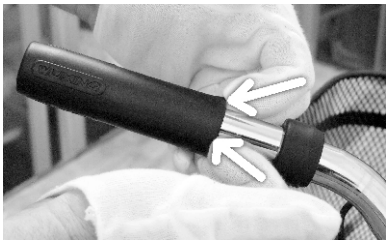
Mode d'emploi montage kit BagPower E.Gp
Roue AV

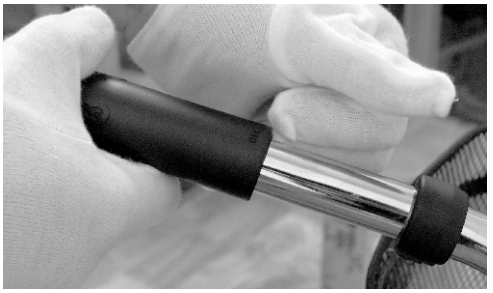
1.Desserrer le frein (v-brake)
2 . Desserrer le système de freinage situé sur la fourche (frein à disque)
3 .Démonter la roue Av

4.Monter la roue Av avec le moteur, fil du moteur coté droit
(en position de conduite)
<u>En prenant soin de mettre les rondelles anti-rotation dans la gorge de la fourche.</u>
5.Serrer les 2 boulons

7.Démonter la poignée en caoutchouc (G)
Pour cela écarter avec un petit tournevis le caoutchouc du guidon.
A l'aide d'une paille, injecter de l'huile.
Ensuite il ne vous reste plus que pousser le caoutchouc.



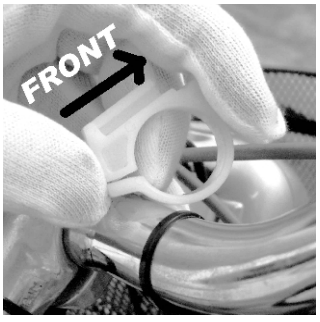




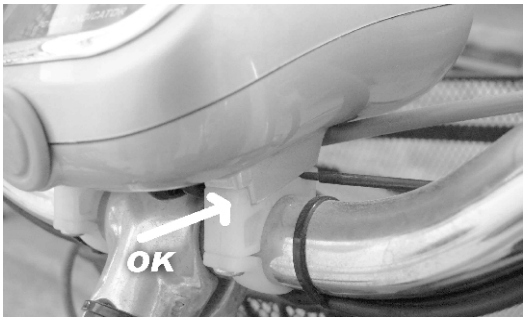
8.Monter la commande du klaxon sur le guidon

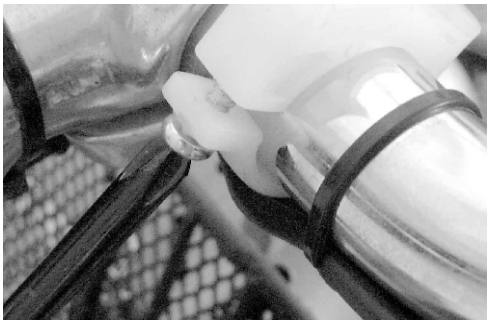
a- Positionner le klaxon sur le guidon
b- Visser la vis située derrière la commande
c- Poser les colliers en plastique
pour maintenir le câble sur le guidon

9.Monter le feu Av
a-.clipper les bagues en plastique sur guidon

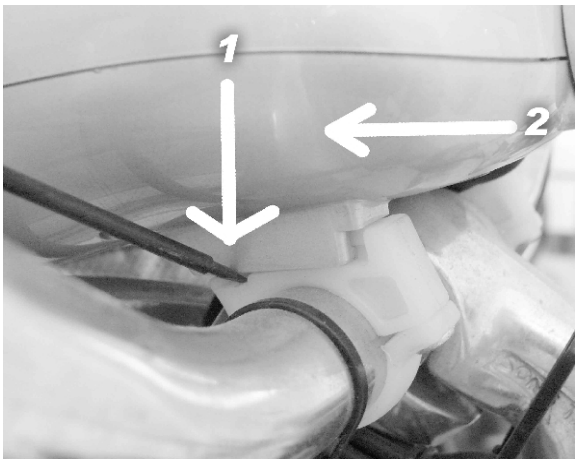


b-.mettre le feu en position sur le guidon
c-.visser le feu à l'aide des vis fournies





Attention si vos devez démonter le feu, il faut débloquer des deux côtes à l'aide d'un tournevis fin la languette de sécurité comme sur la photo



10. Installation du système « PAS »
a- Placer le disque de détection sur l'axe de la pédale de gauche.
Pour cela vous devez tordre le disque fait dans un plastique spécial.

Ensuite vous serrez la vis qui va permettre d'empêcher le disque de tourner librement sur lui même.

Attention ce n’est pas la peine de serrer la vis a fond. Vous risquez de trop vriller le disque de détection. Pour que ce dernier fonctionne correctement, juste un léger serrage est conseillé.

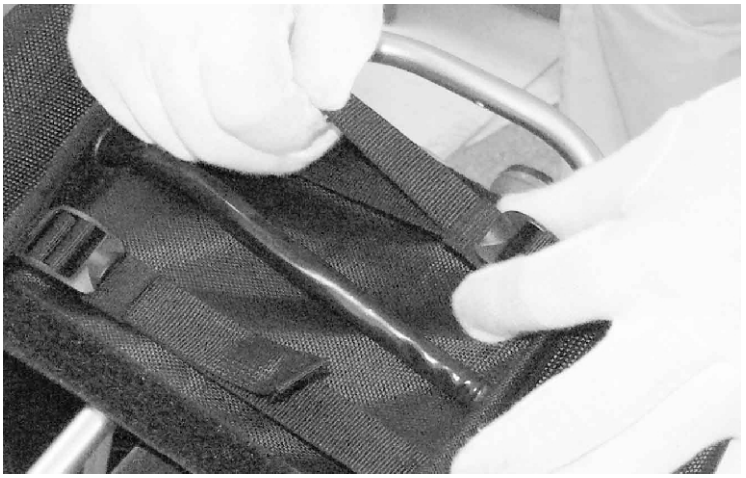
b- Enlevez la protection du double face sur la partie sensor, celui-ci va vous servir à placer facilement ce dernier le plus prêt possible du disque de détection sans, bien sûr, le toucher
Ensuite fixez le définitivement en serrant le collier en plastique.

11.Fixer le fil du moteur le long de la fourche à l'aide des colliers-scratchs fournis
12. Faire passer les fils (moteur ¨+ feu) sous le cadre en prenant soin de laisser assez de fil afin de pouvoir tourner le guidon sans tirer sur les fils
13. Fixer les fils sous le cadre à l'aide des colliers en plastique (positionner les colliers soit directement sur le cadre soit sur les gaines du frein et du dérailleur)
Faites en sorte que la fixation soit le plus près possible du cadre du vélo.
Si les fils sont trop longs, vous pouvez les enroulez sur eux mêmes pour ensuite les fixer sur le cadre.

14 Positionnement des sacoches

a- . Positionner les sacoches sur le porte-bagage (contacteur-clef vers l'arrière du vélo)

c- .Serrer les sangles afin d'avoir le haut des sacoches à hauteur du porte-bagage



d- .Enlever les sacoches et positionner le maintien à l'aide du scratch

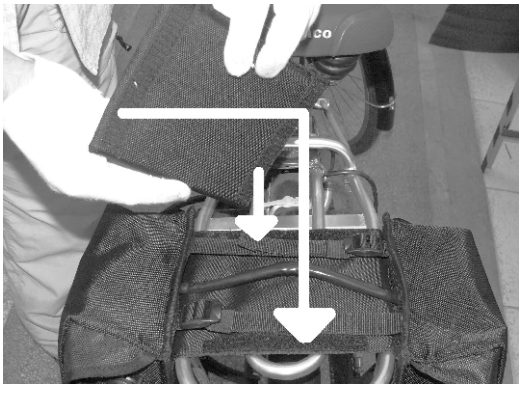
e- Remettre les sacoches sur le porte-bagage

f- .Faire passer le système de maintien des sacoches autour du « bras » du porte-bagage (sangle avec 2 bouton-pression)

g- .Faire passer le système antivol sacoches autour du « bras » du porte-bagage

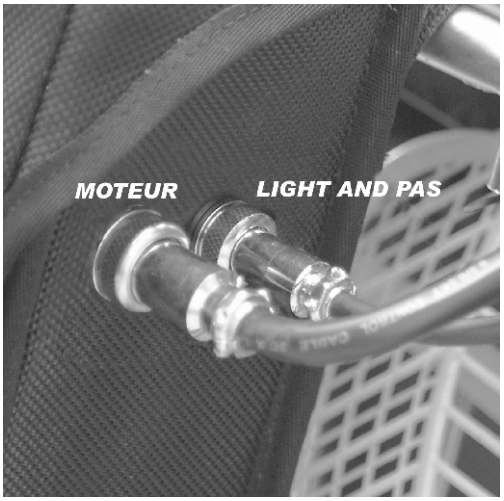
h- . Mettre les cadenas

i- .Positionner le coussin-protecteur sur le porte-bagage (à l'aide des 2 bandes de scratch).



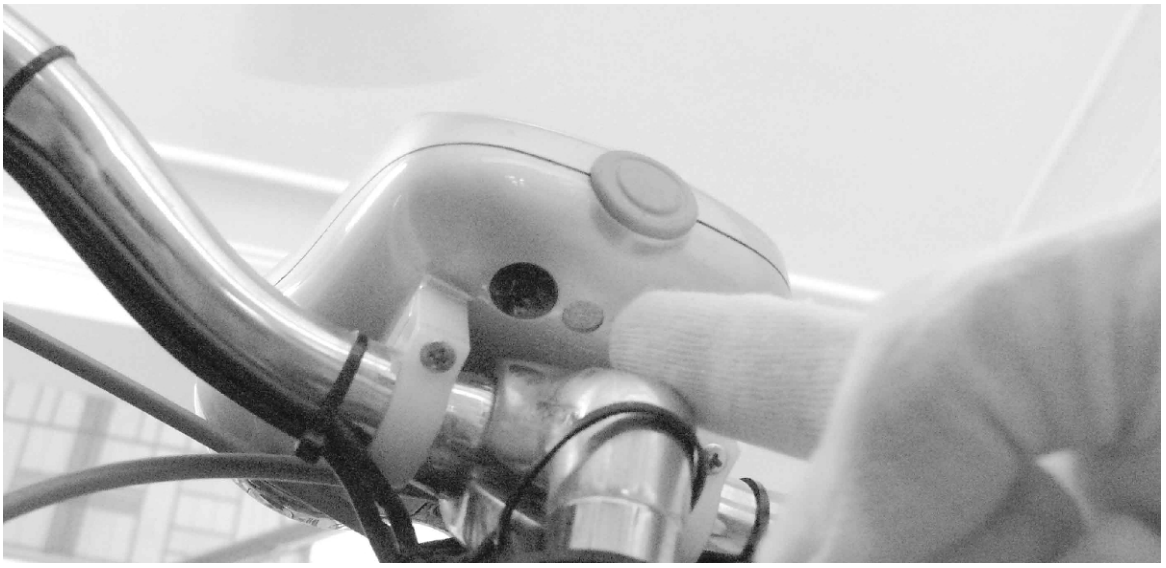
ATTENTION IMPORTANT
POUR ENLEVER VOS SACOCHES NE JAMAIS LES PRENDRE PAR LE DESSUS MAIS PLUTOT PAR DESSOUS LES SACOCHES
COMME LE MONTRE CES PHOTOS

15. Brancher la prise « moteur »
et la prise « feu + détecteur PAS »



17.Démarrer à l'aide de la clef de contact

Amplacement de la cellule photo sensible pour l’allumage auto de votre éclairage vélo.



Prise 3 contacts pour la recharge de votre

BAGPOWER E GP

Elle est situé sur l’avant de la sacoche gauche, (celle ou il y a la clef de contact)

.

Batteries.

Votre **BAGPOWER E. GP** utilise des batteries gel plomb étanches.

<u>Attention il est important de ne jamais décharger complètement les batteries.</u>

Les batteries au plomb n'ont pas d'effet mémoire contrairement à d'autres batteries.

Elles sont d'un entretien très simple et peuvent être rechargées sans aucun problème en cours de route. Vous pouvez très bien recharger vos batteries alors que vous venez d'exécuter un court trajet, ceci ne va pas abîmer vos batteries ou raccourcir leur durée de vie, bien au contraire.

Votre chargeur a été conçu spécialement pour analyser et entretenir vos batteries, le temps de charge complet est d'environ trois heures, mais vous pouvez laisser vos batteries branchées plus longtemps, le chargeur se mettra en position veille et entretien.

Lors d'une longue période de non-utilisation de votre vélo, les batteries vont se décharger naturellement.

Avant toute utilisation de votre vélo, il est impératif pour avoir des performances optimales de les recharger, sinon vous aurez des performances réduites.
De toute manière, l'indicateur de puissance situé sur le phare vous avertira de cette baisse de performance.
Les performances redeviendront normales dès que le vélo sera correctement chargé.
En règle générale, les batteries ont une durée de vie d'environ 2 ans (+ / - 500 recharges).
Cela dépend de leur utilisation et de leur entretien.
Il est normal que vous constatiez une différence de performance par temps froid.
Les batteries sont des éléments chimiques, elles sont sensibles au froid et au chaud.
Lorsque vos batteries seront usées, vous pourrez acheter des nouvelles batteries, ce sont des batteries standard 12V 7Ah peut onéreuses

CONTROLEUR SENSORLESS	**17 A**
VOLTAGE BATTERIE	**36V 7 Ah**
MOTEUR BRUSHLESS	**250 W**
CHARGE MAXIMUM	**160 Kg**
VITESSE MAXIMUN	**25 Km/h**
ANGLE DE COTE	**15°**
POIDS NET suivant moteur	**12 / 14 Kg**
CHARGEUR ANALYSE	**36V 17Ah**
TEMPS DE CHARGE	**3--4h**

TRISTARS EUROPE

BAGPOWER E. GP

BAGPOWER ONE

www.bagpowerone.com

Assistance technique
09 70 46 72 92

TRISTARS EUROPE / E.I.E. Co Ltd
123 Tan Son Nhi, Ouân Tân Phu TP Ho-Chi-Minh City
Vietnam
Tél international : (33) 0 970 467 292 / Fax : (33) 0 826 336 471
Email : infos@bagpowerone.com
Site internet : www.bagpowerone.com

Service Après-vente et garantie

Nous vous conseillons d'amener votre BAGPOWER E. GP chez un réparateur agréé (liste sur internet). Les réparateurs agréés disposent d'un stock de pièces détachées pour une réparation immédiate.

Rappel de la garantie :

BAGPOWER E. GP 2 ans
Batterie 6 mois

La garantie est nulle en cas de chute, d'accident, d'utilisation incorrecte ou anormale du vélo.
La garantie est nulle en cas de démontage par une personne non agréée

Nous vous remercions de votre confiance dans l'achat du BAGPOWER E. GP
Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans l'utilisation de votre nouveau V.A.E

Pensez à votre sécurité la nuit: roulez avec vos lumières non couvertes et soyez prudents dans l'utilisation de votre V.A.E. dans la circulation.
Lorsque vous roulez sur le trottoir respectez les piétons. Signalez-vous à eux, par un petit coup d'avertisseur sonore .
Rester courtois, excusez-vous, et rappelez-vous que roulez sur le trottoir. en vélo est une tolérance .